

Demoverision mit Originalinhalten

ANLASSART	500 cc Motor	750 cc Sei
— Elektrische Anlage	12 V	12 V
KRAFTUEBERTRAGUNGEN		
— Kupplung	Multischeibe in Oelbad Betätigung durch Handhebel am linken Lenkerende	Multischeibe in Oelbad Betätigung durch Handhebel am linken Lenkerende
— Getriebe	Fünfganggetriebe Zahnräder in ständigem Eingriff Schaltpedal an linker Fahrzeugseite	Fünfganggetriebe Zahnräder in ständigem Eingriff Schaltpedal an linker Fahrzeugseite
— Uebersetzungsverhältnis (Getriebe/Hinterrad)	1 : 2,117 (Z = 17/36)	1 : 2,470 (Z = 17/42)
— Gangübersetzungen		
1. Gang	1 : 2,454	1 : 2,454
2. Gang	1 : 1,666	1 : 1,666
3. Gang	1 : 1,277	1 : 1,277
4. Gang	1 : 1,050	1 : 1,050
5. Gang	1 : 0,900	1 : 0,900
RAHMEN		
	Doppelschleifen - Rohrrahmen	Doppelschleifen - Rohrrahmen
AUFHAENGUNG		
— Vorne	Teleskopgabel mit eingebauten Federbeinen	Teleskopgabel mit eingebauten Federbeinen
— Hinten	Schwingarm mit Federbeinen	Schwingarm mit Federbeinen
RAEDER		
	mit Speichen	mit Speichen
— Hinterfelge	WM 3/2,15 x 18" aus Stahl	WM 2/1,85 x 18" aus Aluminium
— Vorderer Reifendruck	2,00 Kg/qcm	2,00 Kg/qcm
— Hinterer Reifendruck	2,30 Kg/qcm	2,30 Kg/qcm

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.